

Aceites Mercedes-Benz



Aceite Multigrado SAE 15W-40 API CI-4/SL

Es un lubricante de nueva generación formulado con básicos importados y un paquete de aditivos que satisfacen el más alto nivel de calidad de los motores a diesel de óptimo desempeño y bajas emisiones como son los sistemas con EGR, incluyendo los motores de fabricación original (OEM); que requieran la norma Mercedes-Benz 228.3, bajo la especificación SAE ISW-40 API CI4.

Se recomienda para motores que requieran la viscosidad de SAE 15W-40 API CI-4/SL, tales como:

- Motores a diesel de 4 tiempos, de aspiración natural o turbocargados, que trabajan en condiciones severas de operación, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape EGR.
- Motores a gasolina que requieran de un solo lubricante con lo cual se reduce los altos costos de inventario y el manejo del mismo.

Beneficios

- Lubricante calificado para motores a diesel de alto rendimiento.
- Aceite para intervalos extendidos de drenado*.
- Gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor.
- Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y de mantenimiento.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.

Disponible en presentaciones de:

No. de Parte	Descripción	Presentación
HLM6859890202 1622	Aceite Multigrado 15W40 API CI4	Tote Granel 1 Litro
HLM6859890202 1140	Aceite Multigrado 15W40 API CI4	Tambor 200 Litros
HLM6859890202 1152	Aceite Multigrado 15W40 API CI4	Cubeta 19 Litros
HLM6859890202 1416	Aceite Multigrado 15W40 API CI4	Porrón 5 Litros
HLM6859890202A1736	Aceite Multigrado 15W40 API CI4	Caja 12 Pzas. de 946 ml

*Aplican cuando se efectúa un programa de monitoreo y trabajando las unidades en condiciones normales de operación y mantenimiento.

Para una mejor aplicación consultar en manual del OEM (fabricante de equipo original) y seguir sus recomendaciones.

Especificaciones

El Aceite Multigrado Mercedes-Benz 228.3 15W-40 API CI-4, está aprobado por:

- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL
- Mercedes-Benz 228.3
- Cummins CES20078, 20077, 20076
- Volvo VDS-3, VDS-2, VDS
- Mack EO-M+ (Plus) y EO-N

Y satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- GHDD-1
- Caterpillar ECF-1, 1K, 1R
- ACEA E3-96 Edición 4 / E5-02
- Allison C4

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado SAE	J-300	15W-40
Apariencia	LB-08-04	Brillante
Agua	LB-08-07	Negativo
Color ASTM	D-1500	6.0
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	215
Temperatura de Esgurrimento, °C	D-97	-27
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt.	D-445	14.0 a 16.30
Índice de Viscosidad	D-2270	120
Densidad @ 20 °C g/ml.	D-1250	0.8950
Número Total de Base, mgKOH/g	D-2896	11.0
Genizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.21
C.C.S; @ -20 °C, cP.	D-5293	7000
Espumación Secuencias I,II,III, ml	D-892	10/0, 50/0, 10/0

Manejo y Seguridad: Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Estamos donde tú estés
Postventa Autobuses



Mercedes-Benz

Aceite Mercedes Benz 228.3 15W-40 API CJ-4SL

Es un lubricante de nueva generación, que ha sido diseñado para cumplir con los requerimientos de motores anteriores a 2007, hasta los nuevos con tecnología de óptimo desempeño y sistemas de control de bajas emisiones EPA-07 y alta potencia incluyendo los sistemas EGR, Filtros de Partículas Diesel (DPF) y con Catalizadores de Oxidación Diesel (DCO) con los que cuentan las unidades a Diesel modelo 2007.

Formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un paquete de aditivos de la más avanzada tecnología.

- Ofrece un desempeño superior en comparación con sus predecesores.
- Menor consumo de aceite, y protección para los componentes de la zona de los anillos y cojinetes.
- Mejora de la operación y durabilidad del motor.

El aceite Mercedes-Benz 228.3 15W-40 API CJ-4SL está diseñado para todos aquellos motores diesel que requieren de protección en condiciones severas de operación cumpliendo la especificación de servicio API CJ-4 ya sea de aspiración natural, turbocargado, o con sistema de combustión EGR, como son:

- Autobuses de pasajeros foráneos y urbanos.
- Ideal para flotillas a diesel o gasolina, que requieran de un sólo lubricante para eliminar los altos costos de inventario y el manejo del mismo.

Beneficios

- Lubricante calificado para motores a diesel de alto rendimiento.
- Mayor detergencia para el manejo de los depósitos y el hollín, pero con menor contenido de cenizas sulfatadas para una mayor protección contra el espesamiento (característico de los aditivos detergentes actuales).
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
- Excelente bombeabilidad aún en bajas temperaturas.
- Prolonga la vida del motor por su alto poder antidesgaste.
- Mantiene un control efectivo de los depósitos en los pistones, tren de válvulas y un motor limpio por sus excelentes características detergentes y dispersantes.

Disponible en presentaciones de:

No. de Parte	Descripción	Presentación
MBA 2864TL	ACEITE MULTIGRADO 15W40 API CJ-4 GRANEL	Tote Granel 1 Litro
MBA 2863	ACEITE MULTIGRADO 15W40 API CJ-4 200 LTS	Tambor 200 Litros
MBA 2862	ACEITE MULTIGRADO 15W40 API CJ-4 G19 LTS	Cubeta 19 Litros

*Para una mejor aplicación consultar el manual del OEM (fabricante de equipo original) y seguir sus recomendaciones.



Especificaciones

Aceite Mercedes Benz 228.3 15W-40 API CJ-4SL, está aprobado por:

- API CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
- Mercedes-Benz 228.3
- CUMMINS CES 20081
- DDC 93K218
- VOLVO VDS-3

Satisface y cumple los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- Mercedes-Benz 228.31
- Mack EO-N Premium Plus 03, EO-M Plus, EO-M
- Cummins CES 20078, 20077, 20076
- Detroit Diesel DDC 93K214
- Volvo VDS, VDS-2
- Global DHD-1
- Caterpillar ECF-3, ECF-1
- ACEA E7
- Allison C-4 Quality
- JASO DH1, DH2

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado SAE	J-300	15W-40
Color ASTM	D-1500	3.5
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	215
Temperatura de Ecurrimiento, °C	D-97	-27
Viscosidad Cinemática a 100 °C, cSt.	D-445	14.50 a 16.30
Índice de Viscosidad	D-2270	139
Densidad @ 20 °C g/ml.	D-1250	0.8840
Número Total de Base, mgKOH/g	D-2896	9.54
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.0
C.C.S; @ -20 °C, cPs.	D-5293	7000

Manejo y Seguridad: Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.



www.postventa-autobusesmb.com
 www.autobusesmercedesbenz.com.mx
 Postventa Autobuses Mercedes-Benz
 @postventaMB

