

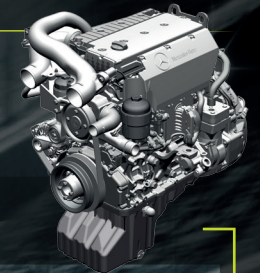


Mercedes-Benz
The standard for buses.

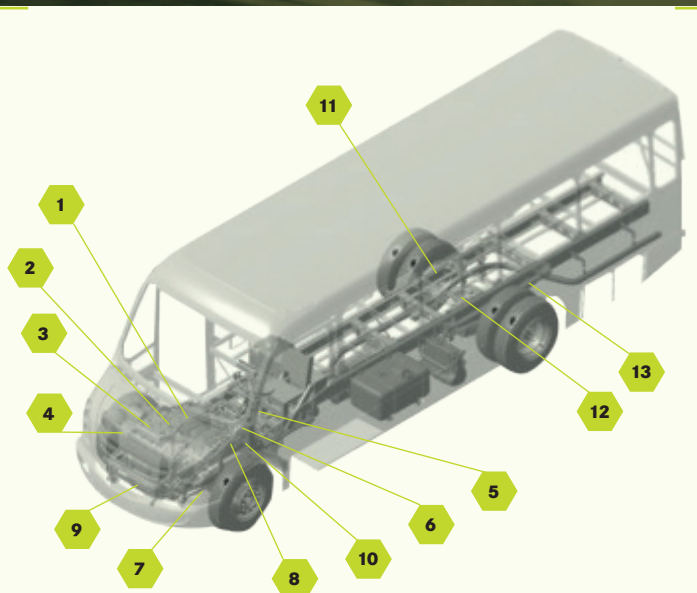
Nuevo Chasis MBO Euro V

¡TECNOLOGÍA EN PRO DEL MEDIO AMBIENTE!

El nuevo Chasis MBO Euro V está diseñado especialmente para satisfacer las necesidades de nuestro país.



El nuevo Chasis MBO Euro V es la combinación ideal entre protección al ambiente y reducción de consumo de combustible. Conoce las mejoras que te ofrece esta nueva tecnología.



Consulta la tabla al reverso para conocer los beneficios de esta unidad

	MBO EPA 04	MBO EURO V	VENTAJA TECNOLOGÍA EURO 5
MOTOR	Motor OM 924 LA EPA 04, 190 hp-705 Nm para todos los Modelos	Motor OM 924 LA Euro 5, 180hp-700 Nm para Modelos MBO 1018/44 & MBO 1218/52 Motor OM 924 LA Euro 5, 205hp-780 Nm para Modelos MBO 1421/60 & MBO 1421/65	Motor apto para cada aplicación
TRANSMISIÓN	MB G85-6	MB G85-6 Eaton-Fuller FSB-5406B Allison B295	Más opciones en transmisiones
EJE DELANTERO	Dos opciones de Eje Meritor: MFS-10143 y MFS-12143	Meritor MFS-12143	Una sola opción en eje. Reduce costos de inventario
EJE TRASERO	Una sola relación de eje	Diferentes relaciones de eje	Mayor gama para diferentes aplicaciones
DIRECCIÓN	Caja TAS-65 y ángulo de giro 35°	Caja TAS-65 con ángulo de giro de 40°	Mayor ángulo de giro
SISTEMA ELÉCTRICO	12 V	24 V Arquitectura IES CAN	Menor consumo de corriente y más seguridad para el usuario
TABLERO INSTRUMENTOS	Pollak Analógico	INS 2010	Permite hacer diagnóstico a bordo y mayor información al usuario

Nuevo Chasis MBO Euro V

Postventa Autobuses
Estamos donde tú estés

	COMPONENTE	BENEFICIOS
1	1 Motor con tecnología BlueTec 5	Debido al sistema de Postratamiento BlueTec5 de Mercedes-Benz, los nuevos motores con tecnología Euro V reducen la emisión de PM en 78% y NO _x en 40% en comparación con motores con tecnología anterior. La eficiencia de estos motores permite alcanzar ahorros de combustible entre 5 y 8% vs. motores EPA 04.
	2 Motor turbocargado	Motor con turbocargador más robusto y tecnología SCR en versiones de 180 y 210 HP
	3 Protección al motor	Cuenta con diferentes sistemas para asegurar que el motor siempre trabaje en condiciones óptimas y evitar elevados costos de reparación: Limitación de Torque por falta de AdBlue® o alta emisión de contaminantes al ambiente, paro de motor por altas temperaturas de refrigerante y baja presión de aceite.
	4 Sistema de Admisión	Implementación de doble sello axial en la carcasa de los filtros, lo que permite tener filtros limpios por más tiempo.
2	5 Transmisión	Transmisión G85 de base, así como transmisiones Fuller y Allison como opcionales.
	6 Transponder	A través del sistema Transponder su unidad esta más segura, ya que este validará la correspondencia entre la llave de ignición con la configuración de su autobús y desalentará el robo de módulos.
	7 Ángulo de giro	Gracias a un rediseño en la geometría de la dirección, el Chasis MBO Euro V tiene un ángulo de giro de 40% más amplio que el EPA 04
	8 Sensor del nivel de Aceite	Se agregó un sensor de nivel de aceite en el carter lo que permite monitorear constante del nivel de aceite
	9 Sistema de Enfriamiento	Se modificó el enrutamiento de las mangueras para prevenir interferencias. Implementación de radiador de aluminio reforzado que evita fugas de refrigerante
	10 Arquitectura electrónica	Posibilidad de obtener diagnósticos rápidos, veraces y oportunos debido a la sencilla interconexión con el sistema de diagnostico Xentry Connect. Nuevo tablero INS-2010. Nueva arquitectura electrónica IES-CAN
3	11 Sistema Neumático	Freno de motor y escape de serie activado por un interruptor en el tablero, también se ofrecen como opcionales la activación por pedal de freno y por interruptor en piso. Sistemas ABS y ASR como opcionales
	12 Suspensión Neumática	Suspensión trasera neumática con 2 bolsas de aire como opcional
	13 Opciones de configuración	4 diferentes modelos disponibles con más opciones en relaciones de eje trasero